



DAS PURE FAHRVERGNÜGEN · 2017





Renegade® X^c 1000R

Outlander™ XT™ 570

Defender Mossy Oak[®] Jagd-Edition HD10

**DAS ULTIMATIVE
OFFROAD-ERLEBNIS.**



Maverick™ xc 1000R

Commander™ LIMITED 1000

Outlander X mr 1000R

**JEDES CAN-AM® OFFROAD-FAHRZEUG IST
EINE PERFEKTE KOMBINATION AUS BRANCHENFÜHRENDER
LEISTUNG, PRÄZISEM HANDLING UND FAHRERFREUNDLICHEM DESIGN.**

DEFENDER



Defender XT

WAS AUCH IMMER SIE VORHABEN – DER DEFENDER IST BEREIT

Der Defender wurde dafür gemacht, Aufgaben zu bewältigen – und das ist es, was er am besten kann. Egal, ob er bei Waldarbeiten, Fahrten über Acker und Flur oder als Führungsfahrzeug bei einer Jagd eingesetzt wird. Mit seinen robusten, extrem leistungsstarken Motoren und der erstklassigen Geländegängigkeit des Antriebs, den hervorragenden Nutz- und Zuglasteigenschaften bis hin zur durch und durch intelligenten und flexiblen Arbeitsweise und den Innovationen für einen höheren Fahrkomfort ist er bestens gewappnet. Ein Defender für unzählige Aufgaben. Besser denn je.



MERKMALE



ROBUSTHEIT NEU DEFINIERT.

**53 kW
(72 PS)**

Rotax®-Hochleistungsmotoren sind für alle Ihre Aufgaben bestens gerüstet. Nicht nur, dass sie in Sachen Drehmomentabgabe die engsten Rivalen des Defenders übertrumpfen,

sie definieren das Wort "robust" auch in weniger auffälligem Sinne neu. Die schwingungsarmen, im Heck des Fahrzeugs eingebauten Rotax-Hochleistungsmotoren ermöglichen einen höheren Fahrkomfort. Nimmt man den geringeren Wartungsaufwand hinzu, bekommen Sie nicht nur ein zuverlässiges, leistungsstarkes Fahrzeug, Sie werden auch die günstigen Betriebskosten zu schätzen wissen.

WENN KRAFT AUSSCHLAGGEBEND IST.

**907
KG**

Beim Defender haben wir uns mehr als bei jedem anderen Fahrzeug, das wir bisher gebaut haben, darüber Gedanken gemacht, wie Sie Ihr Fahrzeug nutzen. Daher übertrifft es in Sachen Leistungsfähigkeit und Einsatzmöglichkeiten jeden anderen Transporter seine Klasse. Die Transportbox des Defenders bietet dank des LinQ-Schnellbefestigungssystems und anderer integrierter Aussparungen unbegrenzte Flexibilität, sodass Sie sie entsprechend Ihren sportlichen Aktivitäten oder Arbeitsaufgaben konfigurieren können. Sie können sie mit bis zu 454 kg beladen, weitere 907 kg Zuglast anhängen und ohne Probleme losfahren, egal ob mit einer oder sechs Personen an Bord.

CLEVERNESS ZEIGT SICH, WENN ES DARAUFGANGKOMMT.

Der Can-Am Defender ist rundum gut durchdacht. Die ungewöhnlichen Innovationen – wie z. B. die weiter nach vorn verlagerte Säule zum besseren Einsteigen, die hochklappbaren Sitze mit zusätzlichem Stauraum darunter, die optionalen Verdeckvarianten für die Kabine – bedeuten für Nutzerfreundlichkeit und Zweckmäßigkeit einen weiteren Schritt nach vorn.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	DEFENDER	DPS	XT	
Motor-Optionen	HD8	HD8	HD8	HD10
Vielseitige kippbare Transportbox mit einer Zuladung von 454 kg	✓	✓	✓	✓
Komfortpaket: Ausbaubarer Werkzeugkasten, Staufach unter dem Armaturenbrett und sperrbares Hinterachsdifferential	Optional	✓	✓	✓
Aluminiumgussräder	12 Zoll	14 Zoll	14 Zoll	14 Zoll
Winde 2.041 kg			✓	✓
Analog-/Digitalanzeige mit geschlossenem Aufbewahrungsfach			✓	✓
Festes Dach und Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug			✓	✓
BRANDNEU: Erhältlich in Sechssitzerkonfiguration		✓		
Erhältliche Farben	■	■	■	■ ■
PRO-Paket-Optionen (Kompletter Unterbodenschutz, 7-Pin-Anhänger-Steckverbinder, 60 / 40-Sitzbank mit verstärktem schwarzen Sitzbezug, einstellbarer Fahrersitz, Aufbewahrungsbehälter unter dem Sitz)				

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 28 und 29. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

COMMANDER



Commander LIMITED 1000

DEN GANZEN TAG BEI DER ARBEIT. DAS GANZE WOCHENENDE SPASS HABEN.

Der Commander macht alles mit. Seine Vielseitigkeit macht ihn ideal für die Arbeit, Jagdausflüge oder einfach für Geländefahrten. Ganz gleich, für welches Sonderpaket Sie sich entscheiden: Ihr Commander ist Ihr leistungsstarker, kompetenter und komfortabler Partner.



MERKMALE



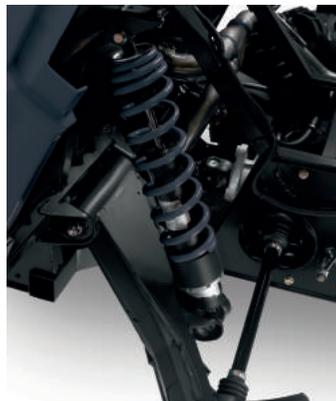
BEWÄHRTE ROTAX-MOTOR-OPTIONEN

TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

62 kW
(85 PS)

Erhältlich mit flüssigkeitsgekühltem 52-kW-Rotax 800R- (71 PS) oder 62-kW-Rotax 1000 V-Twin-Motor (85 PS) mit vier Ventilen pro Zylinder und obenliegender Nockenwelle.

Beide verfügen über doppelte Einspritzdüsen, die den Kraftstoff effizient an die Brennkammer liefern und dabei präzise, kraftvolle Leistung bieten.



HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT TORSIONAL TRAILING INDEPENDENT ARM (TTI)

KOMFORT UND KONTROLLE.

TTI

Die hintere Einzelradaufhängung verhindert Reifenscheuern und Veränderungen des Sturzes sowie Schmetterlingsbewegungen der Räder.

Dadurch wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es ausrichten. Darüber hinaus gibt es einen externen Querstabilisator für eine kontrolliertere Kurvenneigung.



DUAL-LEVEL™ TRANSPORTBOX

EXKLUSIV UND VIELSEITIG.

272
KG

Die vielseitigste und am besten nutzbare Transportbox der Branche besitzt eine Ladekapazität von 272 kg, zwei Aufbewahrungsebenen, ein rostgeschütztes Fach und neigungsgestütztes Entladen. Die Transportbox mit zwei Ebenen wird durch eine entfernbare, wasserabweisende Platte getrennt und bietet ein oberes und ein unteres Fach jeweils mit Heckklappe.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	DPS	XT
Einstellbarer Fahrersitz und höhenverstellbare Lenkung	✓	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓
Verstärkter Rammschutz vorne und Schutzbleche		✓
Winde 2.041 kg		✓
Erhältlich in Viersitzerkonfiguration	✓	✓
Erhältliche Farben	■	■
Motor-Optionen	800R	1000

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 29 und 30. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

MAVERICK



Maverick xc 1000R und Maverick DPS 1000R

GEMEINSAMER FAHRSPAß, IN JEDEM GELÄNDE.

Den Fahrspaß gibt es bei allen Can-Am Offroadfahrzeugen serienmäßig. Das Schöne an unseren Maverick Side-by-Side-Fahrzeugen ist ja, dass Sie die Beschleunigung, die Kurvenfahrten, Anstiege und vieles mehr gemeinsam mit einem Kumpel oder der ganzen Familie erleben können. Für fast jedes Gelände gibt es den passenden Maverick: Sanddünen, Wüste, Waldwege, Schlamm.



MERKMALE



LEISTUNGSSTARKER ROTAX-MOTOR

TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

74 kW
(101 PS)

Der 1000R-Motor wurde unter Verwendung einer hochmodernen Strömungsdynamik für eine sportliche Leistung optimiert.

Durch Optimierung des Lufteinlasses,

der Verbrennung und der Abgasströmung haben wir die Motoreffizienz verbessert, um 74 kW (101 PS) zu erzeugen.



FOX-HOCHLEISTUNGSSTOSSDÄMPFER

PRÄZISE FAHRT.

FOX-
STOSSDÄMPFER

Vorn und hinten FOX-Hochleistungsstoßdämpfer mit Kompressions- und Vorspannungseinstellungen.

Die Konstruktion mit austauschbaren Teilen ermöglicht einfache Wartung und Ventilwechsel.



GERÄUMIGES UND SCHNITTIGES COCKPIT

KOMFORT, DEN GANZEN TAG LANG.

GERÄUMIGES
COCKPIT

Jeder Zentimeter des Maverick ist so gestaltet, dass er Fahrer und Beifahrer(n) dank des maximalen Komforts und des leichten Zugangs

zu Bedienelementen und Informationen ein unmittelbares Sportgefühl im Side-by-Side liefert.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	X xc
FOX-Stoßdämpfer vorne und hinten	✓
Maxxis Bighorn 2.0 ¹ -Reifen 27 Zoll	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓
Analog- / Digitalanzeige	✓
Breite 152,4 cm	✓
X-Paket-Optionen (Grafiken und Sponsorenaufkleber, X-Paket-Lenkrad und -Sitzverkleidung)	✓
Beadlock-Räder	✓
Erhältliche Farben	
Motor-Optionen	1000R

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 30 und 31. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

MAVERICK TURBO

can-am



Maverick MAX X ds 1000R TURBO

UNVERGLEICHLICH. PUNKT.

Was bietet sich als Nächstes an, nachdem man das leistungsfähigste und agilste Side-by-Side-Fahrzeug der Branche vorgestellt hat? Noch mehr Leistung natürlich! Deshalb haben wir die Leistung unseres Rotax 1000R TURBO auf 96 kW (131 PS) erhöht. Probieren Sie ihn aus und erleben Sie, wie Dünen quasi zu Sandkästen schrumpfen.



MERKMALE



LEISTUNGSSTARKER ROTAX-MOTOR MIT TURBOLADER-OPTION ERSTER TURBO AB WERK.

**96 kW
(131 PS)**

Mit dem ersten werkseitig eingebauten Turbolader erreicht der bewährte Rotax 1000R-Motor im Maverick TURBO eine Leistung von eindrucksvollen 96 kW

(131 PS)*. Das stufenlose Getriebe (CVT) umfasst eine neu konzipierte Abtriebsriemenscheibe mit Quick Response System (QRS) und eine optimierte Antriebsriemenscheibe, die für eine bessere Kraftübertragung und eine kürzere Einrückzeit sorgt.

TTA-HINTERRADAUFHÄNGUNG INNOVATIVE HINTERRADAUFHÄNGUNG.

TTA Die innovative TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-arms) ist eine kompakte Version einer Fünfgelenkaufhängung für stoßfreies Lenken und geringes Reifenscheuern. Dies sorgt für eine kontrolliertere Radbewegung, optimale Stoßabsorption sowie guten Kontakt der Reifen zur Fahrbahn und für ein berechenbares Fahrverhalten. Die kompakte Bauweise führt zu geringem, ungefedertem Gewicht für eine schnelle Reaktion der Aufhängung auf sich veränderndes Gelände. Der Federweg von 40,6 cm führt zu ruhigem Fahrverhalten bei schnell wechselnden Geschwindigkeiten oder in anspruchsvollem Gelände.

28-ZOLL-MAXXIS BIGHORN 2.0-REIFEN AUF ALUMINIUM-BEADLOCK-RÄDERN HOCHLEISTUNGSRÄDER UND -REIFEN.

**ECHT
BEADLOCK**

Dank der 14-Zoll-Aluminium-Beadlock-Räder mit mechanischer Befestigung ist es so gut wie unmöglich, dass der Reifenwulst bei starker Beschleunigung oder Kurvenfahrt von der Felge rutscht. Mit sechslagigen 28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen, die mit kräftigen Stollen und ungerichtetem Profil eine gleichmäßige und zuverlässige Fahrt auf unterschiedlichem Untergrund bieten. (Erhältlich in X ds- und X rs-Paketen)

ERHÄLTICHE OPTIONEN

ERHÄLTICHE OPTIONEN	X ds TURBO
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)*	✓
28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen	✓
FOX-Stoßdämpfer vorne und hinten	2.5 QS3
Stufenloses Getriebe (CVT) mit Quick Response System (QRS)	✓
Turbo mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson [†] -Luftfilter	✓
X-Paket-Sitzverkleidung und Grafikelemente	✓
Beadlock-Räder	✓
Erhältlich in Viersitzerkonfiguration	Nur Viersitzerkonfiguration
Erhältliche Farben	
Motor-Optionen	1000R TURBO

RENNFERTIGES KIT

	28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen
	14-Zoll-Beadlock-Räder
	Hinterradaufhängung: Exklusive FOX 2.5 Podium RC2 Huckepack-Stoßdämpfer

*Der Maverick X ds Turbo EC-L7e erfordert das Ready to Race-Kit und das DPS-Kit entsprechend der vorstehenden technischen Beschreibung. Die Verwendung dieser beiden Kits entspricht nicht den geltenden Einschränkungen der EC-L7e-Zulassung. Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 30 und 31. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

OUTLANDER 450/570



Outlander XT 570

CAN-AM PREMIUMLEISTUNG. UND TROTZDEM ERSCHWINGLICH.

Der Outlander 450 / 570 hat alles, was unsere Outlander ATVs so erfolgreich macht und das jetzt zu einem noch erschwinglicheren Preis. Ganz gleich, ob Sie etwas abschleppen, ziehen, schieben oder die Wege unsicher machen, Sie benötigen eine Maschine, die Ihre Erwartungen noch übertrifft.



MERKMALE



BEWÄHRTE ROTAX-MOTOR-OPTIONEN

BESTE LEISTUNG IN SEINER KLASSE.

**35 kW
(48 PS)**

Die bewährten Rotax-Motoren bieten unerreichte Kraft und Leistung und sind gleichzeitig zuverlässig und effizient. Sie haben die Wahl zwischen dem Rotax 450 mit 28 kW (38 PS), dem in seiner Kategorie wegweisenden Motor oder dem Rotax 570 mit 35 kW (48 PS) und mehr Drehmoment sowie besserer Beschleunigung. Beide bieten eine beeindruckende Anhängerzuglast von 589 kg.



DREISTUFIGE DYNAMISCHE SERVOLENKUNG (DPS)

VARIABLE LENKUNTERSTÜTZUNG.

DPS

Die in der Branche einzigartige dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) bietet drei verschiedene Lenkunterstützungsmodi (MIN, MED und MAX). Jeder Modus ist so konzipiert, dass er bei hohen Geschwindigkeiten weniger Unterstützung und mehr Präzision und bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung bietet. (Erhältlich mit DPS-, XT- und Mossy Oak-Jagd-Edition-Paketen)



ROBUSTE STAHLGEPÄCKTRÄGER VORN UND HINTEN

PROBLEMLoses ANBRINGEN UND ABNEHMEN.

**163
KG**

Die Outlander 450 / 570-Modelle sind vorn und hinten mit stabilen Stahlgepäckträgern ausgestattet, die über eine kombinierte Tragkraft von 163 kg verfügen. Das integrierte LinQ-Schnellbefestigungssystem bietet praktische und anpassbare Aufbewahrungskapazitäten und ist mit zahlreichen Zubehörteilen für Can-Am Gepäckträger kompatibel.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	GRUNDAUSFÜHRUNG	DPS	NEU XT	PRO
Stahlgepäckträger vorne und hinten	✓	✓	✓	✓
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und TTI-Hinterradaufhängung	✓	✓	✓	✓
Aluminiumgussräder		✓	✓	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		✓	✓	✓
Rammschutz vorne und hinten und Windabweiser			✓	
Winde 1.361 kg			✓	Nur bei T3-Modellen
PRO-Paket-Optionen (Versetzte Lufteinlässe, verstärkter Sitzbezug, sechslagige Reifen für hohe Belastungen, erhöhte Aufhängungsvorspannung)				✓
Erhältlich in Zweisitzerkonfiguration		✓	✓	
Erhältliche Farben	■	■ ■	■	■ ■
Motor-Optionen	450 / 570	450 / 570	570	450 / 570

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 32 und 33. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

OUTLANDER 650 / 850 / 1000 / 1000R



Outlander MAX LIMITED 1000R und Outlander MAX XT-P 1000R

JEDES GELÄNDE. JEDER EINSATZ. JEDE JAHRESZEIT.

Der Outlander ist nicht ohne Grund unser Flaggschiff: Er verkörpert die Leistung, das Handling, die Vielseitigkeit und das Design der Can-Am Reihe. Er eignet sich gleichermaßen für harte Arbeitseinsätze, lange Fahrten im Gelände, den Jagdausflug am Wochenende und den Einsatz als Schneepflug.



MERKMALE



BEWÄHRTE ROTAX-MOTOR-OPTIONEN

TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

65 kW
(89 PS)

Die bewährten Rotax-Motoren bieten unerreichte Kraft und Leistung und sind gleichzeitig zuverlässig und effizient. Entscheiden Sie sich zwischen dem

Rotax 650, dem Rotax 850, den leistungsstärksten Motoren ihrer Klassen, und dem Rotax 1000R mit seinen in der Branche unerreichten 65 kW (89 PS).



HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT TORSIONAL TRAILING INDEPENDENT ARM (TTI)

KOMFORT UND KONTROLLE.

TTI Die hintere Einzelradaufhängung verhindert Reifenscheuern und Veränderungen des Sturzes sowie Schmetterlingsbewegungen der Räder. Dadurch wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es ausrichten. Darüber hinaus gibt es einen externen Querstabilisator für eine kontrolliertere Kurvenneigung.



MEHRZWECKTRÄGER MIT LINQ-SCHNELLBESTIFTUNGSSYSTEM

PROBLEMLoses ANBRINGEN UND ABNEHMEN.

LinQ Der Outlander ist mit unseren extrem belastbaren Gepäckträgern ausgestattet, die zur Stabilisierung der Ladung über eine integrierte rutschfeste Oberfläche und hochgezogene Ränder verfügen. Hinzu kommen zahlreiche praktische Kanten und Öffnungen, an denen sich Verzurrungen / Gummiseile befestigen lassen. Er verfügt außerdem über unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, Gewehrfutterale, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	XT	XT-P	LIMITED	PRO
Mehrzweckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	✓	✓	✓	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓	✓	✓
Winde 1.361 kg	✓	✓	✓	Nur bei T3-Modellen
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	✓	✓	✓	
XT-P Extras (FOX-Stoßdämpfer, Beadlock-Räder, Handprotektoren, usw.)		✓		
Im LIMITED-Paket erhältliche Extras (Garmin Montana GPS, Kotflügel, luftunterstützte FOX-Stoßdämpfer usw.)			✓	
PRO-Paket-Optionen (Versetzte Lufteinlässe, verstärkter Sitzbezug, sechslagige Reifen für hohe Belastungen, erhöhte Aufhängungsvorspannung)				✓
Erhältlich in Zweisitzerkonfiguration	✓	✓	✓	✓
Erhältliche Farben				 
Motor-Optionen	650	650/850/1000/1000R	1000R	650 / 1000

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 32 und 33. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

OUTLANDER 6x6



Outlander 6x6 XT 1000

**JE SCHWIERIGER DAS GELÄNDE,
JE HÄRTER DER EINSATZ, DESTO
MEHR IST ER IN SEINEM ELEMENT.**

Was Sie auch immer vorhaben: Den Outlander 6x6 wird es nicht umhauen. Dank dem echten 6x6-Antrieb in Kombination mit den klassenstärksten Motoren ist quasi keine Last zu schwer, kein Schlamm zu schlammig und kein Abhang zu steil. Und seine riesige, in der Branche einzigartige Dual-Level™ Ladefläche lässt sich im Handumdrehen umkonfigurieren.



MERKMALE

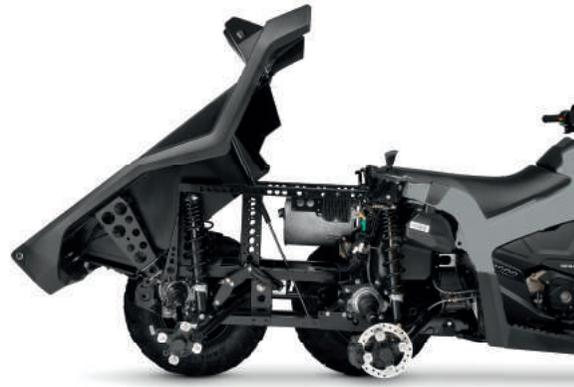


BEWÄHRTE ROTAX-MOTOROPTIOMEN MIT NIEDRIGER ÜBERSETZUNG TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

GETRIEBE FÜR NIEDRIGE GESCHWINDIGKEITEN

Die bewährten Rotax-Motoren bieten unerreichte Kraft und Leistung und sind gleichzeitig zuverlässig und effizient. Wählen Sie entweder den Rotax 650 mit 45 kW (62 PS) oder den bewährten Rotax 1000 mit 60 kW (82 PS). Beide Motoren bieten dank eines speziellen Übersetzungsverhältnisses mehr Komfort bei langsamen Fahrten und bessere Traktion für schwere Zuladung.

Sie entweder den Rotax 650 mit 45 kW (62 PS) oder den bewährten Rotax 1000 mit 60 kW (82 PS). Beide Motoren bieten dank eines speziellen Übersetzungsverhältnisses mehr Komfort bei langsamen Fahrten und bessere Traktion für schwere Zuladung.



DOPPELTE HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT (TTI)² PRÄZISES HANDLING.

TTI²

Die hintere Einzelradaufhängung verhindert eine Schmetterlingsbewegung der Räder. Dadurch wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug nur in der Richtung bewegt, in die Sie es ausrichten. Diese Funktion wurde für eine verbesserte Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden entwickelt. Sie verfügt über Stoßdämpfer mit fünffach anpassbarer Vorspannung und 23,6 cm Federweg. Damit kann unebenes Gelände ausgeglichen werden, um dem Fahrer eine komfortable und konzentrierte Fahrt zu ermöglichen.



DUAL-LEVEL™ TRANSPORTBOX MIT MODULAREM ZUBEHÖR EXKLUSIV UND VIELSEITIG.

318 KG

Diese einzigartige Transportbox umfasst zwei Aufbewahrungsebenen sowie eine Gesamtkapazität von 318 kg und ermöglicht neigungsgestütztes Entladen. Ihre standardmäßigen Seitenplatten sind einfach zu entfernen und können im Handumdrehen in einen Pritschenboden umgerüstet werden. Außerdem können Sie Zubehör wie eine Gepäckabdeckung, Stangen für die Arretierung von Holzscheiten, Heckklappenverlängerung und mehr hinzufügen.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	DPS	XT
Mehrzweckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	✓	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓
Aluminiumgussräder	✓	✓
Dual-Level™ Transportbox		✓
Winde 1.361 kg	Nur bei T3-Modellen	✓
Verstärkter Rammschutz vorne		✓
Erhältliche Farben		
Motor-Optionen	650	1000

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seite 34. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

RENEGADE

Renegade X xc 1000R

ERSTKLASSIGE LEISTUNG

Durch das einzigartige Styling sieht die Renegade ganz nach Leistung aus. Wie gut, dass wir sie auch mit der entsprechenden Technologie ausgerüstet haben. Das merkt man sofort bei der ersten Fahrt.



MERKMALE



BEWÄHRTE ROTAX-MOTOR-OPTIONEN

TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

**65 kW
(89 PS)**

Die bewährten Rotax-Motoren bieten unerreichte Kraft und Leistung und sind gleichzeitig zuverlässig und effizient. Entscheiden Sie sich zwischen

dem Rotax 570 mit 35 kW (48 PS), dem Rotax 850, den leistungsstärksten Motor seiner Klasse oder für den Rotax 1000R mit seinen in der Branche unerreichten 65 kW (89 PS).



FOX-STOSSDÄMPFER VORNE UND HINTEN

HOCHLEISTUNGSSTOSSDÄMPFER.

**FOX-
STOSSDÄMPFER**

Die vorderen und hinteren FOX-Hochleistungsstoßdämpfer lassen sich jedem Terrain und jedem Fahrstil anpassen. Dies wird durch

die einfache Einstellung von Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Rückstoß und Vorspannung ermöglicht. (Erhältlich in X xc- und X mr-Paketen)



25-ZOLL- ITP HOLESHOT ATR-RÄDER AUF ALUMINIUM-BEADLOCK-RÄDERN

HOCHLEISTUNGSRÄDER UND -REIFEN.

**ECHT
BEADLOCK**

Dank der mechanischen Befestigung dieser 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumräder ist es so gut wie unmöglich, dass sich der Reifenwulst bei starker Beschleunigung oder Kurvenfahrt von der Felge löst. Mit den bewährten 25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen, die mit kräftigen Stollen und ungerichtetem Profil eine gleichmäßige und zuverlässige Fahrt auf unterschiedlichem Untergrund bieten. (Erhältlich im X xc-Paket)

ERHÄLTICHE OPTIONEN	GRUNDAUSFÜHRUNG	X xc
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker	✓	✓
Beadlock-Räder		12 Zoll
FOX-Stoßdämpfer vorne und hinten	✓	Performance Serie 1.5 PODIUM RC2
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		✓
Visco-Lok QE		✓
X-Paket-Optionen (Grafiken, Sitz, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Handschutz und quadratischem Polster)		✓
Erhältliche Farben	■	■ ■ ■
Motor-Optionen	570	570 / 850 / 1000R

DS 90



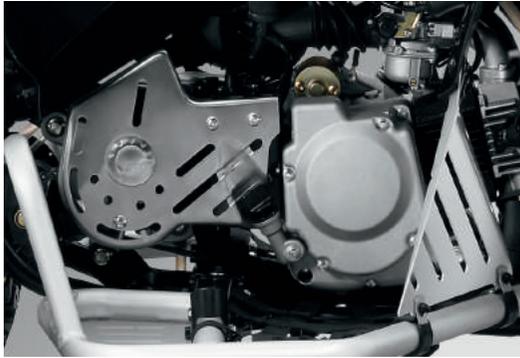
DS 90x und Outlander XT 1000R

FRÜH ÜBT SICH...

Unsere DS-Jugend-ATVs bieten die ideale Mischung aus den von unseren Erwachsenenfahrzeugen bekannten Leistungen und den Sicherheitsmerkmalen, die sich Eltern wünschen.



MERKMALE



VOLLAUTOMATISCHES CVT (STUFENLOSES GETRIEBE)

IMMER IM RICHTIGEN GANG.

CVT

Durch das stufenlose Getriebe (CVT) befindet sich die Antriebswelle immer im richtigen Gang. Dank der Fahrstufen

Vorwärts / Leerlauf / Rückwärts müssen sich die Kinder keinerlei Gedanken um das Schalten oder Absteigen zum Zurückstoßen machen.



VORDERRADAUFHÄNGUNG MIT DOPPELDREIECKSLENKER

KOMFORTABLE FAHRT.

KONTROLLE

Die Aufhängung mit langem Federweg bietet eine sanftere Fahrt und mehr Kontrolle bei Erschütterungen.

(Verfügbar für den DS 90, DS 90X und DS 250)



EINGEBAUTE GASBEGRENZUNG

KONTROLLE DURCH DIE ELTERN.

AUF NUMMER SICHER

Dank der eingebauten Gasbegrenzung können die Eltern die Geschwindigkeit ihrer Sprösslinge stets unter Kontrolle

halten. Und wenn die Kleinen älter werden, können Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung langsam erhöhen.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	DS 90	DS 90X
Vollautomatisches CVT	✓	✓
Elektrischer Anlasser	✓	✓
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker	✓	✓
Aluminiumräder		✓
Rammschutz vorne mit Nummernschild		✓
Erhältliche Farben	■	■

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seite 35. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle Nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

X mr FAMILY



Outlander X mr 1000R

BEREIT FÜR DEN SCHLAMM – DIREKT AB WERK.

Im Schlamm ist Leistung das A und O. Jedes Fahrzeug der X mr-Familie wurde für den Schlammeinsatz konzipiert – auch die Renegade X mr 570 – und bietet die beste Leistung seiner Klasse. Sie sind zu allem bereit.



MERKMALE



BEWÄHRTE ROTAX-MOTOR-OPTIONEN

TOPLEISTUNG IN DER BRANCHE.

**65 kW
(89 PS)**

Die bewährten Rotax-Motoren bieten unerreichte Kraft und Leistung und sind dennoch zuverlässig und effizient, damit Sie Spaß im Schlamm haben – und aus der Schlamm Schlacht

auch wieder herauskommen. Entscheiden Sie sich zwischen dem Rotax 570 mit 35 kW (48 PS) und höherer Leistung, dem Rotax 650 und dem Rotax 850, den leistungsstärksten Motoren und dem Rotax 1000R mit seinen in der Branche unerreichten 65 kW (89 PS)*. Jeder X mr-Motor verfügt über einen Schnorchel, um auch im tiefsten Schlamm maximale Leistung zu liefern.



VERSETZTER KÜHLER UND LUFTEINLASS

TOPLEISTUNG VON FRÜH BIS SPÄT.

**BEREIT FÜR DIE
SCHLAMMSCHLACHT**

Da sich der Kühler an der Stelle des vorderen Gepäckträgers befindet und mit einer belüfteten

Schutzabdeckung versehen wurde, versinkt er nicht im Dreck, sodass Sie sich auf waghalsige Fahrten im tiefsten Schlamm freuen können (nur Outlander X mr Family). Der Lufteinlass ist auch so hoch positioniert, dass Schlamm kein Problem für Sie darstellt.



SPEZIELLE SCHLAMMREIFEN

MAXIMALE TRAKTION.

SCHLAMMREIFEN

Jedes X mr ATV ist mit speziellen Schlammreifen ausgestattet, die auch im tiefsten Schlammloch

beste Traktion und auf dem Weg zum nächsten Loch hohen Fahrkomfort bieten.

ERHÄLTICHE OPTIONEN	Outlander X mr 570	Outlander X mr 1000R	Renegade X mr 570	Renegade X mr 1000R
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓	✓	✓
Versetzter Kühler und Lufteinlass	✓	✓	Lufteinlass	Lufteinlass
Verstärkter Rammschutz	Vorne	Vorne und hinten	Vorne und hinten	Vorne und hinten
Schwerlastwinde		1.361 kg		1.361 kg
FOX Stoßdämpfer		1.5 Podium QS3	HPG	1.5 Podium QS3
Radstand 149,9 cm		✓		
Räder	12 Zoll, Aluminiumguss	14 Zoll, Aluminiumguss	12 Zoll, Beadlocks	14 Zoll, Beadlocks
Schlammreifen	28 Zoll, Maxxis Mudzilla†	30 Zoll, Gorilla Silverback	28 Zoll, Maxxis Mudzilla	30 Zoll, Gorilla Silverback
Erhältliche Farben				

Die Auswahl an Motoren und Farben hängt vom jeweiligen Paket ab. Vollständige Spezifikationen siehe Seiten 31, 34-35. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

ZULASSUNGEN

L7e-ZULASSUNG

Zulassung L7e (Direktive 2002/24/EC)*

Schwere vierrädrige Fahrzeuge (ATV und SSV) mit Zulassung in der Kategorie L7e (EC-Standards) mit einer maximalen Leistung von 15 kW (20 PS). Sie müssen entsprechend den Vorschriften für Straßenfahrzeuge ausgestattet sein: Blinker, Scheinwerfer, Kilometerzähler, Spiegel, ein Nummernschild und eine kombinierte Fußbremse als Verbindung zwischen der vorderen und der hinteren Bremse. Sehen Sie in der Zulassung des Fahrzeugs nach, wie viele Personen damit transportiert werden können.

T3-ZULASSUNG

Zulassung T3 (2003/37/EC)*

Die Leistung dieser Fahrzeuge ist nicht beschränkt, aber es sind nicht mehr als 40 km/h auf öffentlichen Straßen zugelassen. Sie sind mit spezieller Ausrüstung ausgestattet, unter anderem solcher, die für die Nutzung öffentlicher Straßen obligatorisch ist (siehe Tabelle unten).

UNTERSCHIEDE ZWISCHEN DEN ZULASSUNGEN FÜR EUROPÄISCHE MÄRKTE – FÜR ALLE MODELLE

	EC L7e	T3
Spiegel links und rechts	✓	✓
Zwei Positionsleuchten vorn und Blinker	✓	✓
Zusätzliches Schlusslicht / Bremslicht und Blinker	✓	✓
Hupe	✓	✓
Abschließbarer Tankdeckel und Aufbewahrung	✓	✓
2 x 4 CE-kompatibles Bremssystem	✓	✓
Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus (P)		✓
Anhängerkupplung		✓
Sitz mit Rückenlehne		✓
Anhängerstecker		✓



Outlander 450 T3 Version



Outlander MAX PRO 650 T3 Version

* Neue europäische Vorschriften für die Zulassung von Quads und SSV 168/2013, die am 1. Januar 2016 in Kraft trat, aber mit einer Übergangsphase für Fahrzeuge entsprechend den alten Bestimmungen. Fahrzeuge der Modellreihe Can-Am MY17 sind entsprechend den alten EU-Vorschriften zugelassen. Es werden nur bestimmte Modelle der Can-Am Defender-Familie mit der neuen Zulassung angeboten.

UNTERSCHIEDE ZWISCHEN ZULASSUNGEN FÜR EUROPÄISCHE MÄRKTE

	INT	EC L7e	T3
OUTLANDER 450 / 570			
Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
OUTLANDER 450 / 570 DPS			
Anhängerzuglast	-	135 kg	-
OUTLANDER 450 / 570 PRO			
Anhängerzuglast	590 kg	-	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Verstärkter Sitzbezug	✓	-	✗
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet	-	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
OUTLANDER PRO			
Anhängerzuglast	590 kg	-	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet	-	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Anhängerkupplung	✗	-	5-cm-Anhängerkupplung
Verstärkter Sitzbezug	✓	-	✗
Motor 1.000 cm ³	Nur 650-cm ³ -Motor verfügbar	-	1000 – 60 kW (82 PS)
Schlüssel	RF D.E.S.S	-	D.E.S.S
OUTLANDER XT-P			
Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	-
Räder / Reifen	14 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ITP Terracross	12 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ACT Carlisle	-
Schlüssel	RF D.E.S.S	D.E.S.S	-
OUTLANDER MAX 450 / 570 DPS			
Anhängerzuglast	-	135 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
OUTLANDER MAX 570 XT			
Anhängerzuglast	-	135 kg	-
OUTLANDER MAX PRO			
Anhängerzuglast	-	-	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Motor 1.000 cm ³	-	-	1000 – 60 kW (82 PS)
Schlüssel	-	-	D.E.S.S
OUTLANDER MAX XT			
Anhängerzuglast	590 kg	-	-
Schlüssel	RF D.E.S.S	-	-
OUTLANDER MAX XT-P			
Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Räder / Reifen	14 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ITP Terracross	12 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ACT Carlisle	12 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ACT Carlisle
Motor 1.000 cm ³	1000R – 65 kW (89 PS)	1000R – 65 kW (89 PS)	1000 – 60 kW (82 PS)
Schlüssel	RF D.E.S.S	D.E.S.S	D.E.S.S
OUTLANDER MAX LTD			
Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	-
Räder / Reifen	14 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ITP Terracross	12 Zoll, Beadlocks – 26 Zoll, ACT Carlisle	-
Motor 1.000 cm ³	1000R – 65 kW (89 PS)	1000R – 65 kW (89 PS)	-
Schlüssel	RF D.E.S.S	D.E.S.S	-
RENEGADE BASIS & XXC			
Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	-
Schlüssel	RF D.E.S.S	D.E.S.S	-

CAN-AM ORIGINALBAUTEILE, AUSRÜSTUNG UND ZUBEHÖR



WARUM SOLLTEN SIE SICH FÜR CAN-AM ZUBEHÖR ENTSCHEIDEN?

QUALITÄT UND NAHTLOSE INTEGRATION. VERTRAUEN UND ZUVERLÄSSIGKEIT. LEISTUNG UND PERSÖNLICHKEIT.

Es ist denkbar einfach. Unser Engagement für Innovation, qualitativ hochwertige Materialien und nahtlose Integration bedeutet, dass niemand besser dafür qualifiziert ist, das Zubehör für unsere marktführenden ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge zu entwickeln. Es passt optimal und nahtlos, sieht großartig aus und ist extrem langlebig. Nur Can-Am Zubehör macht Ihr Fahrzeug zu einem echten Can-Am.

Qualität und Vertrauen sind integraler Bestandteil von allem, was wir tun – das gilt auch für unsere Garantie. Darum vertrauen Offroad-Enthusiasten auf Can-Am Zubehör. Dies ist eine Verantwortung, die wir ernst nehmen, daher wird es Sie freuen zu erfahren, dass wir für BRP Originalteile, Zubehör und Fahrerbekleidung¹ zwei Jahre Garantie gewähren² – unabhängig vom Kauftermin³. Und diese Garantie gilt auch, wenn es sich um ein Produkt vom Zubehörmarkt handelt, das von BRP oder einem Vertragshändler verkauft wird⁴! Dies macht deutlich, dass unser Engagement für Qualität – und für Sie – grundsolide ist. Darüber hinaus hat unsere beschränkte Garantie einen signifikanten Mehrwert zu bieten, weil Arbeitskosten und Nebenschäden am Fahrzeug nur dann abgedeckt werden, wenn das defekte Teil oder Zubehörteil durch einen BRP Vertragshändler installiert wurde. Wir bauen sie – wir garantieren für sie. Das ist der Grund dafür, dass unsere Kunden uns seit Generationen vertrauen – und dass Sie darauf vertrauen können, dass dies auch für Sie gilt.

Can-Am. Das ist Leistung, Freiheit und Vielseitigkeit, angetrieben durch unvergleichliche Qualität und Zuverlässigkeit. Can-Am kann Ihren Durst nach Abenteuer stillen und Ihnen helfen, die Dinge anzupacken. Unser riesiges Angebot an maßgeschneidertem Zubehör, das dafür sorgt, dass Sie aus jedem Abenteuer, jedem Kilometer und jedem Job das Beste herausholen, ist unschlagbar.



Defender DPS HD8



Outlander DPS 650



Outlander MAX 450



Renegade 570

Besuchen Sie noch heute Ihren Händler und konfigurieren Sie Ihr ganz eigenes Can-Am.

¹Gekauft bei einem BRP Vertragshändler ODER einem von BRP autorisierten Onlineshop. Diese Garantie gilt nicht für werkseitig installiertes Zubehör. Ohne B.E.S.T.-Leistungen. Es gelten bestimmte Bedingungen. Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler vor Ort. ²Ab Kaufdatum. ³Diese beschränkte Garantie gilt ab dem 1. März 2016. ⁴Gemäß der beschränkten Garantie. Angaben zur Verfügbarkeit der Modelle nach Zulassungstyp finden Sie in der Preisliste.

	DEFENDER	DEFENDER DPS	DEFENDER XT	DEFENDER MAX DPS	
MODELLE & FARBOPTIONEN	 Green / HD8 (INT)	 Green / HD8 (INT)	 Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8 / HD10 (INT) Pure Magnesium Metallic / HD8 / HD10 (INT)	 Green / HD8 (INT)	
	Farbe(n)				
MOTOREN	Auswahl	HD8	HD8	HD8	
	Zulassung	INT	INT	INT	
ANTWERS-STRANG	Typ	37 kW (50 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 799,9 cm³		37 kW (50 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 799,9 cm³	
	Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)			
AUFHÄNGEN	Getriebe	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz Extra-L / H / N / R / P			
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn	Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2 x 4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 2 x 4 Hinterachsdifferential mit Sperre, 4 x 4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 4 x 4 Hinterachsdifferential mit Sperre Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn		
	Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe		Elektronische Bergabfahrhilfe Modi ECO / Arbeit / Normal	Elektronische Bergabfahrhilfe
	Servolenkung	k. A.			
REIFEN & FELGEN	Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker / Federweg von 25,4 cm			
	Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer			
	Hinterradaufhängung	TTA-HD mit externem Querstabilisator / Federweg von 25,4 cm			
	Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer			
BREMSEN	Vorderreifen	Maxxis M923J† 26 x 8 x 12 Zoll	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 Zoll	Maxxis M923J† 27 x 9 x 12 Zoll	
	Hinterreifen	Maxxis M923J 26 x 10 x 12 Zoll	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 Zoll	Maxxis M924J 27 x 11 x 12 Zoll	
	Räder	12 Zoll, Stahl, Black	14 Zoll, Aluminiumguss	14 Zoll, Aluminiumguss, Black	14 Zoll, Aluminiumguss
	Vorne	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben			
ABMESSUNGEN / LASTEN	Hinten	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einzelkolbenbremsstäben			Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
	Käfig	ROPS-geprüfter Überrollkäfig aus Profilstahl Geprüft nach ISO 3471 und OSHA			
	Trockengewicht	632,7 kg	635,9 kg	703 kg	775,6 kg
	L x B x H	305 x 157,5 x 193 cm		304,8 x 157,5 x 198,1 cm	387,5 x 157,5 x 191,2 cm
	Radstand	211,5 cm		210,8 cm	294 cm
	Bodenfreiheit		28 cm		25,4 cm
	Transportbox-Abmessungen		96,5 x 138,4 x 30,5 cm		
	Fassungsvermögen der Transportbox		454 kg / nur Kalifornien: 272,2 kg		
	Heckklappentragfähigkeit		113,4 kg		
	Stauraum	Gesamt: 39,5 l Unter dem Armaturenbrett: 22,8 l In der Mitte des Armaturenbretts: 6,9 l Wasserabweisender und abnehmbarer Werkzeugkasten: 6,3 l Mittelarmlehne und Halter: 3,5 l		Gesamt: 61,3 l Unter dem Armaturenbrett: 22,8 l Wasserdichtes und abnehmbares Fach unter dem Beifahrersitz: 21 l In der Mitte des Armaturenbretts: 7,7 l Wasserabweisender und abnehmbarer Werkzeugkasten: 6,3 l Mittelarmlehne und Halter: 3,5 l	Gesamt: 42,1 l Unter dem Armaturenbrett: 22,8 l Armaturenbrett: 6,9 l Wasserabweisender und abnehmbarer Werkzeugkasten: 6,3 l Armstützen und Getränkehalter: 6,1 l
Anhängerzuglast		907,2 kg			
Nutzlast		680 kg		793,8 kg	
Tankvolumen		40 l			
Zulässige Personenzahl		3		6	
MERKMALE	Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung.	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, ECO-/Arbeits-/Normalmodus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnoseanzeige, Uhr, automatische Abschaltung	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung
	Batterie	12 V (18 Ah)		12 V (30 Ah)	12 V (18 Ah)
	Magnetzündler	650 W			
	Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole (20 A)		Zwei Gleichstromausgänge (Zigarettenanzünder), einer in der Konsole (20 A) und einer im Staufach unter dem Armaturenbrett (20 A)	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole (20 A)
	Beleuchtung	140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sichtbarkeit und LED-Rückleuchten		140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sichtbarkeit und LED-Rückleuchten mit Halo-Effekt	140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sichtbarkeit und LED-Rückleuchten
	Winde	k. A.		2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung	
	Sitzeinstellung	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen		VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, einstellbarem Fahrersitz, Haken auf der Unterseite, verstärktem XT-Sitzbezug und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen	Zwei VERSA-PRO-Sitzbänke mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken an der Unterseite und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen
	Anhängerkupplung	5-cm-Anhängevorrichtung			
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, mittlerer Unterbodenschutz		Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz, festes Dach	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, mittlerer Unterbodenschutz
	Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung			
GEWÄHRLEISTUNG	2-Jahres-Garantie				

MODELLE & FARBOPTIONEN	COMMANDER DPS		COMMANDER XT		MAVERICK X xc	MAVERICK X ds TURBO	MAVERICK MAX X ds TURBO
	Farbe(n)	 Light Grey / 800R (L7e)	 Gebürstetes Aluminium / 1000 (L7e, INT)	 Light Grey und Octane Blue / 1000R (L7e)	 Hyper Silver und Octane Blue / 1000R (L7e)	 Hyper Silver und Octane Blue / 1000R (INT)	
Auswahl	800R		1000		1000R	1000R TURBO	1000R TURBO
Zulassung	L7e		L7e	INT	L7e	L7e	INT
Typ	Rotax 799,9 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt		Rotax 976 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt		Rotax 976 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt	Rotax 976 cm ³ V-Twin-Motor mit geschmiedeten Kolben, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson-Hochleistungsluftfilter	Rotax 976 cm ³ Turbo-aufgeladener V-Twin-Motor mit geschmiedeten Kolben, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson-Hochleistungsluftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)		Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)		Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)		
Getriebe	CVT, L / H / N / R / P, serienmäßig mit Motorbremse		CVT, L / H / N / R / P, serienmäßig mit Motorbremse		CVT mit zylonverstärktem Riemen, L / H / N / R / P, serienmäßig mit Motorbremse	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P	
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn	
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	Dynamische Servolenkung (DPS™) verfügbar	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
CO2-Emissionen	Euro-2-Zulassung		Euro-2-Zulassung	-	Euro-2-Zulassung	-	-
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Tauchsteuerungsgeometrie Federweg von 25,4 cm		Doppeldreieckslenker mit Tauchsteuerungsgeometrie / Federweg von 25,4 cm		Doppeldreieckslenker Federweg von 30,5 cm	Doppeldreieckslenker / Federweg von 38,1 cm	
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer		Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer		FOX 2.0 PODIUM C mit Huckepack-Stoßdämpfer sowie Kompressions- und Vorspannungseinstellungen	FOX 2.5 PODIUM RC2-Huckepack-Stoßdämpfer mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen	
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) und externem Querstabilisator 25,4 cm Federweg		Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) und externem Querstabilisator 25,4 cm Federweg		TTA-Hinterradaufhängung mit Querstabilisator, Federweg von 30,5 cm	TTA-Hinterradaufhängung mit Querstabilisator, Federweg von 40,6 cm	TTA-Hinterradaufhängung mit Querstabilisator, Federweg von 40,6 cm
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer		Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer		FOX 2.0 PODIUM C mit Huckepack-Stoßdämpfer sowie Kompressions- und Vorspannungseinstellungen	FOX+ 2.5 PODIUM RC2+Huckepack-Stoßdämpfer mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen mit Federratenübergang	FOX 2.5 PODIUM RC2-Huckepack-Stoßdämpfer mit Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Rückstoß- und Vorspannungseinstellungen mit Federratenübergang, Durchschlagschutz
Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 Zoll (CE-konform)		Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 Zoll		Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 12 Zoll (CE-konform)	Maxxis Bighorn 2.0 – 28 x 9 x 14 Zoll (mit rennfertigem Kit)	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 9 x 14 Zoll
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 Zoll (CE-konform)		Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 Zoll		Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 12 Zoll (CE-konform)	Maxxis Bighorn 2.0 – 28 x 11 x 14 Zoll (mit rennfertigem Kit)	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 11 x 14 Zoll
Räder	14 Zoll, Aluminiumguss		14 Zoll, Aluminiumguss		12 Zoll, Aluminium, Beadlock	14 Zoll, Aluminium, Beadlock (mit rennfertigem Kit)	14 Zoll, Aluminium, Beadlock
Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsmätteln.		Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsmätteln.		Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsmätteln.	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsmätteln	
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsmättel.		Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsmättel.		Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einzelkolbenbremsmätteln		
Trockengewicht*	584 kg		584 kg		588 kg	634,6 kg	748 kg
L x B x H	300,4 x 148,9 x 182,9 cm		305,3 x 158,7 x 182,9 cm		301,7 x 152,4 x 183,4 cm	297,9 x 162,5 x 188,5 cm	372,1 x 162,5 x 198 cm
Radstand	192,4 cm		192,4 cm		214,1 cm	223,5 cm	298,5 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm		27,9 cm		28 cm	33 cm	
Trägerkapazität	Dual-Level™ Transportbox für 272 kg Oberes Fach: 181 kg Unteres Fach: 91 kg		Dual-Level™ Transportbox für 272 kg Oberes Fach: 181 kg Unteres Fach: 91 kg		91 kg mit LinQ-Schnellbefestigung		68 kg mit LinQ-Schnellbefestigung
Stauraum	Handschuhfach: 17,2 l Unter dem Fahrersitz: 13,1 l Mittelkonsole: 1,3 l		Handschuhfach: 17,2 l Unter dem Fahrersitz: 13,1 l Mittelkonsole: 1,3 l		Handschuhfach: 17,2 l Unter dem Fahrersitz: 13,1 l Mittelkonsole: 1,3 l	Handschuhfach: 17,2 l Mittelkonsole: 1,3 l	
Tankvolumen	37,8 l		37,8 l		37,8 l		
Anhängerzuglast	270 kg		270 kg	680 kg	k. A.		
Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sportmodus, ECO-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sportmodus, ECO-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sportmodus, ECO-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sportmodus, ECO-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung.
Instrumentation, Geräusausstattung, Diebstahlschutzsystem	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)		Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)		Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)		
Beleuchtung	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		
Windleuchtung	240 W aus vier 60 W-Projektionsscheinwerfern, Rücklichter / Bremslichter		240 W aus vier 60 W-Projektionsscheinwerfern, Rücklichter / Bremslichter		240 W aus vier 60 W-Projektionsscheinwerfern, Rücklichter / Bremslichter		
Winde	Für Winde vorverdrahtet		2.041-kg-Winde mit Rollenseiführung		Für Winde vorverdrahtet		
Schutz	k. A.		Verstärkter Rammschutz vorne, Schutzbleche, Ladeflächenschienen		k. A.		Rammschutz vorne
Besonderheiten	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, CE-Gurte, abschließbarer Tankdeckel und 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel		-		Blinker, Spiegel, Hupe, CE-Gurte, abschließbarer Tankdeckel und 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel		-
GEWÄHRLEISTUNG					2-Jahres-Garantie		

Alle L7e-Modelle sind auf 15 kW / 20 PS beschränkt und mit für die L7e-Zulassung erforderlichen Funktionen ausgestattet. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den gängigen L7e-Normen. Die Anhängelasten der L7e-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der L7e-Zulassung.

MODELLE & FARBOPTIONEN	OUTLANDER 450 / 570				OUTLANDER DPS 570		OUTLANDER MOSSY OAK JAGD-EDITION 570	
	Farbe(n)	 Viper Red / 450 (L7e, T3, INT)				 Green / 570 (L7e)		 Mossy Oak Break-Up Country Camo / 570 (INT)
Auswahl	450				570		570	
Zulassung	L7e		T3		INT		INT	
Typ	Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm³				35 kW (48 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm³		Rotax 570 cm³, V-Twin, flüssigkeitsgekühlt	
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)							
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse							
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn							
Servolenkung	k. A.				Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)			
CO2-Emissionen	Euro-2-Zulassung		-		Euro-2-Zulassung		-	
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm							
Vordere Stoßdämpfer	Öl							
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI), Federweg von 22 cm							
Hintere Stoßdämpfer	Öl							
Vorderreifen	Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)		Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll		Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)		Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll	
Hinterreifen	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)		Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll		Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)		Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll	
Räder	12 Zoll, Stahl, Black				12 Zoll, Aluminiumguss			
Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.							
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.							
Trockengewicht	308 kg				319 kg			
L x B x H	211 x 116,8 x 124 cm							
Radstand	129,5 cm							
Bodenfreiheit	26,7 cm				29,2 cm			
Sitz- / Fahrhöhe	85,8 cm							
Trägerkapazität	Vorne: 54,4 kg – hinten: 109 kg							
Stauraum	Hinten: 10,9 l							
Tankvolumen	20,5 l							
Anhängerzuglast	135 kg		750 kg bei Anhänger mit Bremse 590 kg bei Anhänger ohne Bremse		590 kg		135 kg	
Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr.							
Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)							
Diebstahlschutzsystem	k. A.		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		k. A.		k. A.	
Beleuchtung	70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht							
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet						1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
Sitz	k. A.				Serienausstattung		k. A.	
Schutz	k. A.				Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten, Gewehrkofer 6.0 Impact von Kolpin und Kolpin-Werkzeughalterungen, vorderer, mittlerer und Fußraum-Unterbodenschutz, Lenker mit Windabweisern			
Besonderheiten	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatible Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus		-		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatible Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus			
Zusätzliche Merkmale	-							
GEWÄHRLEISTUNG	2-Jahres-Garantie							

OUTLANDER PRO 450 / 570				OUTLANDER PRO 650 / 1000		
 Green / 450 (T3, INT) / 570 (T3)		 Viper Red / 570 (INT)		 Light Grey / 650 (T3, INT) / 1000 (T3)		
450		570		650		1000
T3	INT	T3	INT	T3	INT	T3
Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm³				Rotax 649,6 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt		Rotax 976 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt
Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)				Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)		
CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse				CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse		
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn				Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn		
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)				Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		
-				-		
Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm				Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm		Doppeldreieckslenker mit erhöhter Aufhängungsvorspannung, Federweg von 22,9 cm
Öl				Öl		
Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI), Federweg von 22 cm				Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) und erhöhter Aufhängungsvorspannung, Federweg von 23,6 cm		
Öl				Öl		
Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll				Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll		
Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll				Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll		
12 Zoll, Aluminiumguss				12 Zoll, Aluminiumguss		
Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.				Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.		
Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.				Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel.		
308 kg		319 kg		329 kg		
211 x 116,8 x 124 cm				218,4 x 116,8 x 126 cm		
129,5 cm				129,5 cm		
29,2 cm				30,5 cm		
85,8 cm				87,7 cm		
Vorne: 54,4 kg – hinten: 109 kg				Vorne: 45 kg – hinten: 90 kg		
Hinten: 10,9 l				Hinten: 21,4 l		
20,5 l				20,5 l		
750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse		590 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse		590 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse
Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr.						
Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)						
Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)						
70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht						
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		Für verfügbare Winde vorverdrahtet		1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		Für verfügbare Winde vorverdrahtet
k. A.		Verstärkter Sitzbezug		k. A.		Verstärkter Sitzbezug
k. A.						
Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker
-				5-cm-Anhängerkupplung		5-cm-Anhängerkupplung
2-Jahres-Garantie						

Alle L7e-Modelle sind auf 15 kW / 20 PS beschränkt und mit für die L7e-Zulassung erforderlichen Funktionen ausgestattet. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den gängigen L7e-Normen. Die Anhängerlasten der L7e-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der L7e-Zulassung.

MODELLE & FARBOPTIONEN	OUTLANDER XT-P			OUTLANDER XT-P		
	Farbe(n)	 Black und Orange / 1000 (L7e, INT)	 Triple Black / 1000R (L7e, INT)			
Auswahl	1000			1000R		
Zulassung	L7e	INT		L7e	INT	
Typ	Rotax 976 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt					
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)					
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse					
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok® QE-Differentialsperre vorn					
Servolenkung	< 15 kW (nur EU-Version)	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		< 15 kW (nur EU-Version)	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	
CO2-Emissionen	Euro-2-Zulassung	-		Euro-2-Zulassung	-	
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm					
Vordere Stoßdämpfer	FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2					
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm					
Hintere Stoßdämpfer	FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2					
Vorderreifen	Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll		Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll	
Hinterreifen	Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll		Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	Carlisle ACT Radial 26 x 10 x 12 Zoll	
Räder	12 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock					
Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.					
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.					
Trockengewicht*	348 kg					
L x B x H	218,4 x 116,8 x 126 cm					
Radstand	129,5 cm					
Bodenfreiheit	27,9 cm					
Sitz / Fahrhöhe	87,7 cm					
Trägerkapazität	Vorne: 45 kg – hinten: 90 kg					
Stauraum	Hinten: 21,4 l					
Tankvolumen	20,5 l					
Anhängerzuglast	135 kg			590 kg		
Anzeige	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.					
Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)					
Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)					
Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht					
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung					
Sitz	k. A.					
Schutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster					
Besonderheiten	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	-		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	-	
GEWÄHRLEISTUNG	2-Jahres-Garantie					

OUTLANDER MAX DPS				OUTLANDER MAX XT				
		Yellow / 450 / 570 (L7e, T3)				Pure Magnesium / 570 (T3, INT)		
450		570		570				
L7e		T3		L7e		T3		INT
Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm ³		35 kW (48 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm ³						
Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)								
CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse								
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok [†] QE-Differentialsperre vorn								
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)								
Euro-2-Zulassung		-		Euro-2-Zulassung		-		
Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm								
Öl								
Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI) Federweg von 22 cm				Torsional Trailing Arm Independent (TTI), Federweg von 22 cm				
Öl								
Carlisle [†] Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll				Maxxis M923J 25 x 8 x 12 Zoll				
Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll				Maxxis M923J 25 x 10 x 12 Zoll				
12 Zoll, Aluminiumguss								
Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.								
Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel.								
324 kg				336 kg				
231 x 116,8 x 133 cm								
149,9 cm								
26,7 cm								
85,8 cm								
Vorne: 54,4 kg – hinten: 109 kg								
Hinten: 10,9 l								
20,5 l								
750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse						590 kg		
Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr.								
Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)								
k. A.		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		k. A.		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		k. A.
70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht								
Für verfügbare Winde vorverdrahtet						1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		
Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)						Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)		
k. A.						Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten, Lenker mit Windabweisern		
Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatible Bremsystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatible Bremsystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatible Bremsystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatible Bremsystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		-
2-Jahres-Garantie								

Alle L7e-Modelle sind auf 15 kW / 20 PS beschränkt und mit für die L7e-Zulassung erforderlichen Funktionen ausgestattet. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den gängigen L7e-Normen. Die Anhängerlasten der L7e-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der L7e-Zulassung.

MODELLE & FARBOPTIONEN	OUTLANDER MAX XT		OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX XT-P		
	Farbe(n)	 Mossy Oak† Break-Up Country Camo† / 650 (INT)	 Triple Black / 650 (L7e,T3)	 Triple Black / 850 (L7e, INT)			
MOTOREN	Auswahl	650	650		850		
	Zulassung	INT	L7e	T3	L7e	INT	
	Typ	Rotax 649,6 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt				Rotax 854 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt	
	Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)				Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)	
ANTRIEBSSTRANG	Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse					
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok† QE-Differentialsperre vorn					
	Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)					
	CO2-Emissionen	-	Euro-2-Zulassung	-	Euro-2-Zulassung	-	
AUFHÄNGUNGEN	Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm					
	Vordere Stoßdämpfer	Öl	FOX† 1.5 PODIUM† QS3				
	Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm					
	Hintere Stoßdämpfer	Öl	FOX† 1.5 PODIUM† QS3		FOX† 1.5 PODIUM† QS3		
REIFEN & FELGEN	Vorderreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll		Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Terracross 26 x 8 x 14 Zoll		
	Hinterreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 10 x 12 Zoll	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll		Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll	
	Räder	12 Zoll, Aluminiumguss	12 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock			14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock	
	BREMSEN	Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben.				
	Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben.					
ABMESSUNGEN / LASTEN	Trockengewicht*	361 kg					
	L x B x H	238,8 x 116,8 x 135 cm					
	Radstand	149,9 cm					
	Bodenfreiheit	27,9 cm					
	Sitz / Fahrhöhe	87,7 cm					
	Trägerkapazität	Vorne: 45 kg – hinten: 90 kg					
	Stauraum	Hinten: 21,4 l					
	Tankvolumen	20,5 l					
	Anhängerzuglast	590 kg	135 kg	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse	135 kg	590 kg	
MERKMALE	Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingeleger Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingeleger Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.				
	Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)					
	Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)			Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)	
	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht					
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung					
	Sitz	Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)					
	Schutz	Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten, Lenker mit Windabweisern	Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster				
Besonderheiten	-	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	-		
Zusätzliche Merkmale							
GEWÄHRLEISTUNG	2-Jahres-Garantie						

OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX XT-P		OUTLANDER MAX PRO	
 Triple Black / 1000 (T3)		 Triple Black / 1000R (L7e, INT)		 Pure Magnesium / 570 (T3, INT)	
1000		1000R		650	1000
T3		L7e	INT	T3	
60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³		Rotax 976 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt		1,5 kW (2 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 649,6 cm³	60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³
Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)					
CVT, P / R / N / H / extrem niedriger L-Gang, serienmäßig mit Motorbremse					
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok† QE-Differentialsperre vorn					
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)					
-		Euro-2-Zulassung		-	
Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm				Doppeldreieckslenker mit erhöhter Aufhängungsvorspannung, Federweg von 22,9 cm	
FOX† 1.5 PODIUM† QS3				Öl	
Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm				Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) und erhöhter Aufhängungsvorspannung, Federweg von 23,6 cm	
FOX† 1.5 PODIUM† QS3				Öl	
Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll		Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)		ITP Terracross 26 x 14 Zoll	
Carlisle ACT Radial 26 x 10 x 12 Zoll		Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)		ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll	
12 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock		14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock		12 Zoll, Aluminiumguss	
Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten.					
Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten.					
374 kg		238,8 x 116,8 x 135 cm		361 kg	374 kg
		149,9 cm			
27,9 cm		87,7 cm		30,5 cm	
Vorne: 45 kg – hinten: 90 kg					
Hinten: 21,4 l					
20,5 l		20,5 l		20,5 l	
750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse		135 kg		590 kg	
750 kg bei Anhänger mit Bremse und 590 kg bei Anhänger ohne Bremse		135 kg		590 kg	
Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	
Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	
Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)					
Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)	
230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht					
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)				Sitz mit Rückenlehne	k. A.
Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten, konisch zulauferender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster					
k. A.		k. A.		k. A.	
Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker	
				5-cm-Anhängerkupplung	
2-Jahres-Garantie					

Alle L7e-Modelle sind auf 15 kW / 20 PS beschränkt und mit für die L7e-Zulassung erforderlichen Funktionen ausgestattet. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den gängigen L7e-Normen. Die Anhängerlasten der L7e-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der L7e-Zulassung.

MODELE & FARBOPTIONEN	OUTLANDER MAX LIMITED		OUTLANDER X mr		OUTLANDER X mr		
	Farbe(n)	 Midnight Blue / 1000R (L7e, INT)		 White, Black und Can-Am Red / 570 (INT)		 White, Black und Can-Am Red / 1000R (INT)	
MOTOREN	Auswahl	1000R		570		1000R	
	Zulassung	L7e	INT	INT		INT	
	Typ	Rotax 976 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt		35 kW (48 PS), Rotax V-Twin, mit Schnorchel, flüssigkeitsgekühlt mit versetztem Kühler, 570 cm³		Rotax V-Twin 976 cm³, mit Schnorchel, flüssigkeitsgekühlt mit versetztem Kühler	
	Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)					
ANTRIEBSSTRANG	Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse					
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lock† QE-Differentialsperre vorn					
	Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)			
	CO2-Emissionen	Euro-2-Zulassung		-			
AUFHÄNGUNGEN	Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm		Doppeldreieckslenker			
	Vordere Stoßdämpfer	Öl		Öl		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2	
	Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm		Torsional Trailing arm Independant (TTI)		Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI)	
	Hintere Stoßdämpfer	Pneumatische Aufhängung (ACS) mit luftunterstützten FOX-Stoßdämpfern		Öl		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2	
REIFEN & FELGEN	Vorderreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Terracross 26 x 8 x 14 Zoll (66 x 20,3 x 35,6 cm)	Maxxis Mudzilla 28 x 8 x 12 Zoll		Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14 Zoll	
	Hinterreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll (66 x 25,4 x 35,6 cm)	Maxxis Mudzilla 28 x 10 x 12 Zoll		Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14 Zoll	
	Räder	12 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock		12 Zoll, Aluminiumguss		14 Zoll, ITP SS312, Aluminiumguss	
BREMSSEN	Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.					
	Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel.					
ABMESSUNGEN / LÄSTEN	Trockengewicht*	374 kg		382 kg		449 kg	
	L x B x H	238,8 x 116,8 x 135 cm		211 x 116,8 x 124 cm		246 x 127 x 131 cm	
	Radstand	149,9 cm		129,5 cm		149,9 cm	
	Bodenfreiheit	27,9 cm		26,7 cm		33 cm	
	Sitz- / Fahrhöhe	87,7 cm		85,8 cm		93,3 cm	
	Trägerkapazität	Vorne: 45 kg – hinten: 90 kg		Hinten: 109 kg		Hinten: 90 kg	
	Stauraum	Hinten: 21,4 l		Hinten: 10,9 l		Hinten: 21,4 l	
	Tankvolumen			20,5 l			
	Anhängerzuglast	135 kg		590 kg			
MERKMALE	Anzeige	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.		Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	
	Instrumentation, Geräteausstattung	Integriertes/abnehmbares Touchscreen-Navigationsgerät Garmin† Montana† 650t, Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)		Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)			
	Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)	Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)	k. A.		Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)	
	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht		70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht		230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht	
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		Für verfügbare Winde vorverdrahtet		1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	
	Sitz	Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)		Serienausstattung		k. A.	
	Schutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche		Verstärkter Rammschutz vorne, Fußrasten für den Einsatz im Schlamm		Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Fußrasten für den Einsatz im Schlamm sowie Schutzbleche	
Besonderheiten	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus		-				
GEWÄHRLEISTUNG			2-Jahres-Garantie				

OUTLANDER 6X6 DPS		OUTLANDER 6X6 XT		RENEGADE	RENEGADE X xc	
 Light Grey / 650 (T3, INT)		 Light Grey / 1000 (T3) Mossy Oak† Break-Up Country Camo† / 1000 (INT)		 Can-Am Red / 570 (L7e)	 White, Black and Can-Am Red 570 (L7e, INT)	
650		1000		570	570	
T3	INT	T3	INT	L7e	L7e	INT
Rotax 649,6 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt		60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³		Rotax 570 cm³, V-twin, flüssigkeitsgekühlt		
Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)				Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)		
CVT, P / R / N / H / extrem niedriger L-Gang, serienmäßig mit Motorbremse				CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse		
Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit Visco-Lok† QE-Differentialsperre vorn				Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn		
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)				k. A.		
-				Euro-2-Zulassung		
Doppeldreieckslenker mit steiferer Aufhängung / Federweg von 22,9 cm				Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm		
ØI				ØI		
Doppelte Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, Federweg von 23,6 cm				Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm		
ØI				ØI		
Carlisle† Badland 26 x 8 x 12 Zoll		Carlisle† ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll		ITP Holeshoot ATR 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Holeshoot ATR 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Holeshoot ATR 25 x 8 x 12 Zoll
Carlisle Badland 26 x 10 x 12 Zoll		Carlisle ACT Radial 26 x 10 x 12 Zoll		ITP Holeshoot ATR 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Holeshoot ATR 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Holeshoot ATR 25 x 10 x 12 Zoll
12 Zoll, Stahl, Black		12 Zoll, Aluminiumguss				
Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten.						
Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten.				Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel.		Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten.
515 kg		517 kg		279 kg		
312 x 124 x 126 cm				218,4 x 116,8 x 124 cm		
208,1 cm				129,5 cm		
27,9 cm				26,7 cm		
87,7 cm				87,7 cm		
Vorne: 45 kg Hinten: 318 kg				Hinten: 16 kg		
Dual-Level™ Transportbox mit modularem Zubehör – hinten: 70 l				k. A.		
20,5 l				20,5 l		
750 kg				135 kg		590 kg
Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 6 x 6-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.						
Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)						
Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.)		Digital kodierte Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)
230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht				240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht		
1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung				Für verfügbare Winde vorverdrahtet		
Sitz mit Rückenlehne		-		k. A.		
-		Verstärkter Rammenschutz vorne, Lenker mit Windabweisern		Rammenschutz vorne, optional Windabweiser		Rammenschutz vorne, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Unterbodenschutz
Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		-		Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus, Anhängerkupplung, Sitz mit Rückenlehne und Anhängerstecker		-
2-Jahres-Garantie						

Alle L7e-Modelle sind auf 15 kW / 20 PS beschränkt und mit für die L7e-Zulassung erforderlichen Funktionen ausgestattet. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den gängigen L7e-Normen. Die Anhängen der L7e-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der L7e-Zulassung.

MODELLE & FARBOPTIONEN	RENEGADE X xc		RENEGADE X xc	
	Farbe(n)	 White, Black und Can-Am Red 850 (L7e, INT)	 Triple Black 1000R (L7e, INT)	
MOTOREN	Auswahl	850		1000R
	Zulassung	L7e	INT	L7e INT
	Typ	Rotax 854 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt		Rotax 976 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt Rotax 976 cm ³ , V-twin, flüssigkeitsgekühlt
ANTRIEBSSTRANG	Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)		
	Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse		
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE ⁺ -Differentialsperre vorn		
	Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		
AUFHÄNGUNGEN	CO ₂ -Emissionen	Euro-2-Zulassung	-	Euro-2-Zulassung -
	Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm		
	Vordere Stoßdämpfer	FOX 1.5 PODIUM RC2		
	Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm		
REIFEN & FELGEN	Hintere Stoßdämpfer	FOX 1.5 PODIUM RC2		
	Vorderreifen	ITP Hoeshot ATR 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Hoeshot ATR 25 x 8 x 12 Zoll	ITP Hoeshot ATR 25 x 8 x 12 Zoll (CE-konform) ITP Hoeshot ATR 25 x 8 x 12 Zoll
	Hinterreifen	ITP Hoeshot ATR 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform)	ITP Hoeshot ATR 25 x 10 x 12 Zoll	ITP Hoeshot ATR 25 x 10 x 12 Zoll (CE-konform) ITP Hoeshot ATR 25 x 10 x 12 Zoll
	Räder	12 Zoll, Aluminiumguss		
BREMSEN	Vorne	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.		
	Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel.	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel. Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln.
ABMESSUNGEN / LÄSTEN	Trockengewicht*	303 kg		314 kg
	L x B x H	218,4 x 116,8 x 124 cm		
	Radstand	129,5 cm		
	Bodenfreiheit	26,7 cm		
	Sitz / Fahrhöhe	87,7 cm		
	Trägerkapazität	Hinten: 16 kg		
	Stauraum	k. A.		
	Tankvolumen	20,5 l		
MERKMALE	Anhängerguzlast	135 kg	590 kg	135 kg 590 kg
	Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingeleger Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingeleger Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingeleger Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.
	Instrumentation, Geräteausstattung, Diebstahlschutzsystem	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)		
	Beleuchtung	Digitales kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)	Digitales kodiertes Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)	Digitales kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.) Digitales kodiertes Sicherheitssystem (RF D.E.S.S.)
	Winde	240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht		
	Sitz	Für verfügbare Winde vorverdrahtet		
	Schutz	k. A.		
Schutz	Rammschutz vorne, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Unterbodenschutz	Rammschutz vorne, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Unterbodenschutz	Rammschutz vorne, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Unterbodenschutz	Rammschutz vorne, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Unterbodenschutz
Besonderheiten	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	-	Blinker und Bremslichter, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S.-Schlüssel (nicht RF), 2 x 4-kompatibles Bremssystem, Sperrvorrichtung für Getriebe in Parkmodus	-
GEWÄHRLEISTUNG	2-Jahres-Garantie			



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX Can-am

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP Logo sind Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. T/N: 8275083

