a OUTLANDER™ MAX XT-P™ 1000R

L7e-ZULASSUNG

HIGHLIGHTS

- FOX† 1.5 PODIUM† QS3-Stoßdämpfer vorne und hinten
- 1361-kg-WARN†-Winde mit Klampenrolle
- 14-Zoll-Beadlock-Felgen aus Aluminiumguss mit ITP† Terracross-Radialreifen in 26 Zoll
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Dynamische Beifahrerkomfortergonomie mit Beifahrergriffen an mehreren Stellen



Outlander MAX XT-P 1000R Triple Black, T3-Version

LIEFERBARE MODELLE

Triple Black / 1000R (L7e, INT)

MOTOREN	1000R		
Тур	Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³		
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)		
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse		
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn		
Servolenkung	Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)		
CO-Emissionen	Erfüllt Euro 2		

AUFHÄNGUNGEN	
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 23,6 cm
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

Hinterradauthangung	Federweg von 23,6 cm FOX† 1.5 PODIUM† QS3		
Hintere Stoßdämpfer			
BREMSEN			
Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln		
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln		

REIFEN (mit EU-Zulassung) / RÄDER				
Vorderreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)			
Hinterreifen	Carlisle ACT Radial 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)			
Räder	12-Zoll-Beadlock-Räder aus Aluminiumguss			

ABMESSUNGEN / LASTEN			
LxBxH	238,8 x 116,8 x 135 cm		
Radstand	149,9 cm		
Bodenfreiheit	27,9 cm		
Sitzhöhe	87,7 cm		
Trockengewicht*	374 kg		
Trägerkapazität	Vorn: 45 kg Hinten: 90 kg		
Stauraum	Hinten: 21,4 L		
Anhängerzuglast	135 kg		
Tankvolumen	20,5 L		

MERKMALE			
Anzeige	Analoge / digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U / min auf Balkenanzeige, U / min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
		Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Rücklicht / Bremslicht
Winde	1361-kg-WARN-Winde mit Klampenrolle	Sitz	Konvertierbares Sitz- / Gepäckträgersystem (CRS)
Schutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster	Diebstahlschutzsystem	Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
EU-spezifisch	Blinker und Bremsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S-Schlüssel (kein Hochfrequenzschlüssel), 2 x 4-konformes Bremssystem, im Parkmodus sperrbares Getriebe		

GEWÄHRLEISTUNG

EU-Modelle: 2 Jahre Garantie

Alle L7e-Modelle sind auf eine Leistung von 15 kW / 20 PS begrenzt und mit der kompletten Ausstattung ausgerüstet, die für die L7e-Zulassung erforderlich ist. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den geltenden L7e-Normen. Die Anhängelasten der L7e-Modelle halten die anzuwendenden Anforderungen der L7e-Zulassung ein.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc., vertrieben. "Trockengewicht des Basismodells abgebildet. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. 'Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der steitigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzühadnen, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfieht allen AIV-Pahren dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkunses. Das Führen eines AIV-Fahren diringen der Seusch eines entsprechenden Fahrkunses. Das Führen eines AIV-Fahren diringen der Seusch eines entsprechenden Fahrkunses. Das Führen eines AIV-Fahren diringen der Seusch eines entsprechenden Fahrkunses. Das Führen eines AIV-Fahren diringen der Seusch eines Seuschen eines AIV-Fahren diringen der Seusch eines Seusch eines Seusch eines Entsprechenden Fahrkunses. Das Führen eines AIV-Fahren diringen der Besuch eines Seusch eines





Can-AmOffroad.com